

ÍNDEX

Làmines GENÈRIQUES

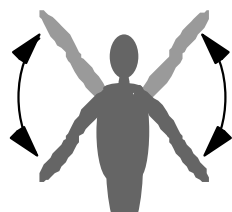
GEN 00_1	La Vostra Seguretat
GEN 01_1	Rosa dels Vents
GEN 02_1	Nusos i Amarras
GEN 03_1	Navegar
GEN 04_1	Amollar i Caçar
GEN 05_1	Sobrevent i Sotavent
GEN 06_1	Impuls del vent
GEN 07_1	Sustentació
GEN 08_1	Avanç del Veler
GEN 09_1	Sobreventejar
GEN 09_2	Guanyar Sobrevent
GEN 10_1	L'Escora
GEN 10_2	Caçar les Veles

LA VOSTRA SEGURETAT

ALGUNS CONSELLS FONAMENTALS PER A TOTS ELS ADEPTES A LA VELA EN QUALSEVOL MODALITAT

- 1 - Porteu roba adequada per estar còmode i calent, vestit sec o isotèrmic augmenta la seguretat. El fred pot ser mortal.
- 2 - L'armilla salvavides és un element obligatori a bord i en moltes classes cal portar-la posada permanentment.
- 3 - Tingueu sempre a bord un cap de remolc
- 4 - No confieu excessivament en les vostres forces ni amb els vents de terra que us allunyen de la costa.
- 5 - Informeu-vos de les normes i condicions locals als clubs de vela o a la capitania de port més propera.
- 6 - No sortiu sense els mínims coneixements de les regles de navegació. Tot vaixell amurat a estribord te prioritat, i el vaixell de sobrevent s'ha d'apartar del de sotavent.
- 7 - Eviteu navegar en zones de trànsit intens, particularment dins dels ports i canals senyalitzats.
- 8 - No sortiu mai sol, indiqueu la vostra hora de sortida i la d'arribada prevista.
- 9 - Eviteu molestar la resta d'usuaris del mar: banyistes, pescadors, submarinistes, esquiadors nàutics.
- 10 - En cas de dificultat, tranquil·litzeu-vos, i quedeu-vos sobre el vostre vaixell, no el deixeu mai per tornar nedant a la costa.

SENYALS AMB ELS BRAÇOS

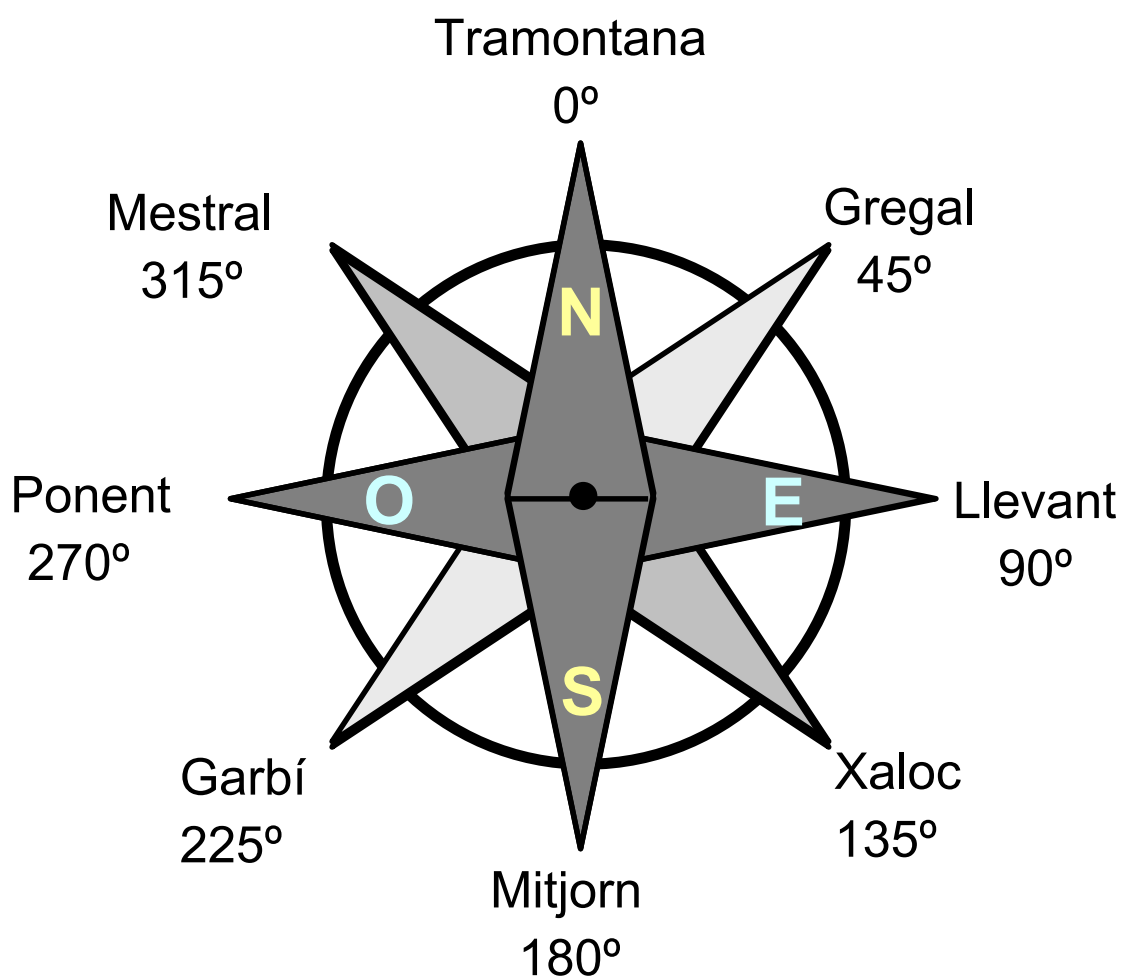


SOS (necessito ajut)

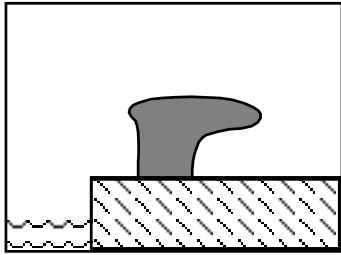


OK (tot va bé)

ROSA DELS VENTS



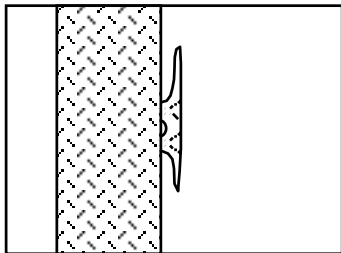
NUSSOS I AMARRAS



A bord d'un vaixell ens trobem en la necessitat de controlar molts elements que tenen que poder regular-se amb facilitat. Això ens obliga a utilitzar cordes de totes menes que anomenem genèricament els caps de un vaixell. Per això els donem noms, per poder-les identificar segons la seva funció i també en funció del material i forma en que estan construïts i els gruixos que tenen.

FILÀSTICA

Cap de un sol fil de diàmetre molt petit



CORDÓ

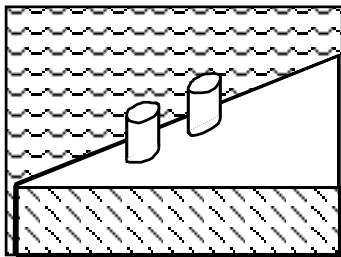
Grup de dues o tres filàstiques enrotllades per fer un cap més gruixut

CABLES

Cap format per filàstiques o cordons metàlics

XICOT

Cap molt gruixut



SI

Corba de un cap que no està tibet

FERM

La part de un cap que amarrem

DRISSA

Cap per hissar les veles

ESCOTA

Cap per orientar les veles hissades

BOSSA

Cap que tenim a proa o a popa sempre a punt per amarrar el cap al

També donem distints noms als diferents nusos que podem fer, tan en un mateix cap, entre caps distints i entre caps i altres elements, tan del propi vaixell com exteriors a ell.

La diversitat de possibilitats és tan gran que s'han escrit veritables tractats sobre nusos i amarres.

Ens limitarem a descriure els més usats i que qualsevol navegant té que conèixer per tal de sortir al mar

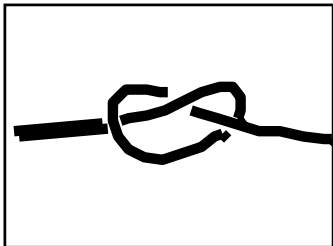
Abans però esmentarem les tres condicions principals que ha de tenir un nus:

- Un nus ha de ser fàcil de fer i desfer.
- No podem necessitar eines o trigar massa temps en fer un nus. En cas de necessitat no podríem usar-lo ràpidament i perdria tota la seva utilitat.
- Un nus ha de aguantar l'esforç que esperem d'ell.

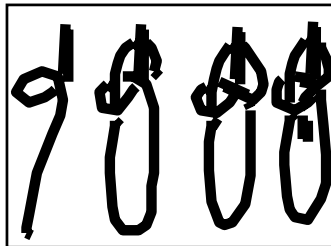
Si per error en l'execució del nus o mena o mida de cap escollit el nus cedeix no ens ha servit de res. A més la seguretat que esperàvem no la tenim. Es un risc que cap home de mar pot assumir.

Un nus ha de ser fàcil de desfer.

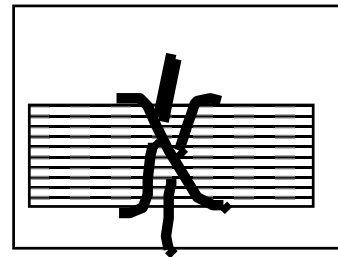
Si com en l'execució triguem gaire a desfer-lo o necessitem eines (sobretot si l'eina que necessitem es un ganivet per tallar-ho tot), el risc es excessiu en cas de problemes.



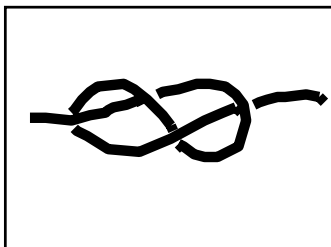
NUS NORMAL o mig nus



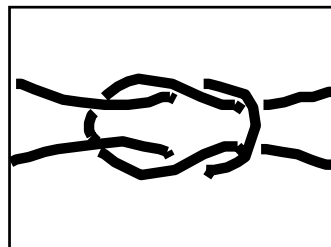
NUS DE AS DE GUIA o gassa de mà
Per fer una anella a l'extrem d'un cap



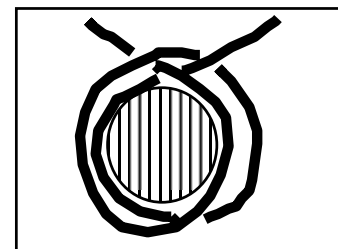
NUS DE VOLTA D'AMARRA
(també ballestrer o ballestrinca)
Per amarrar a una barra o anella



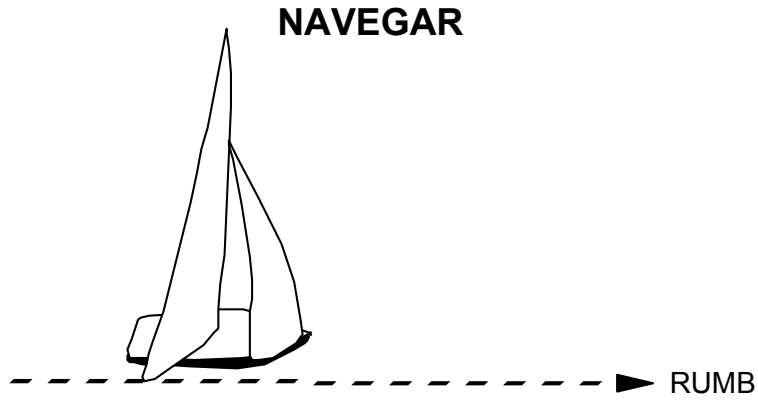
NUS DE VUIT (8)
Per fer un topall a l'extrem d'un cap



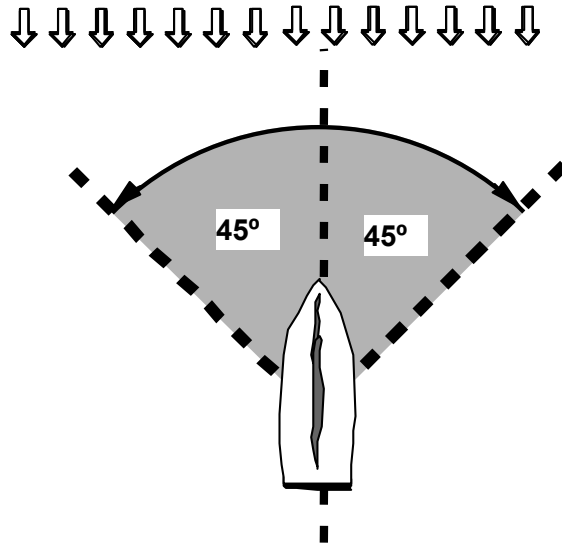
NUS PLA
Per unir dos caps del mateix diàmetre



NAVEGAR

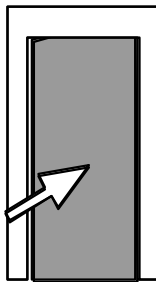


RESTAR PROA AL VENT



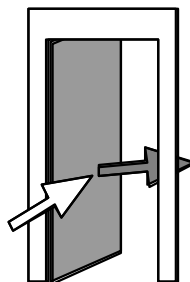
AMOLLAR I CAÇAR

OBRIR I TANCAR LA VELA (AMOLLAR I CAÇAR)



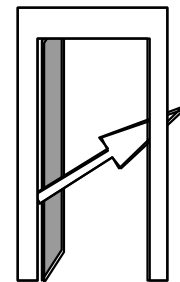
PORTA TANCADA

El vent no passa
(xoca contra la porta)



PORTA MITG TANCADA

El vent es desvia
(la porta el desvia)



PORTA OBERTA

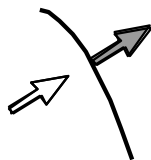
El vent passa
(no fa força contra la porta)

Quan utilitzem una vela , pretenem desviar la força del vent en una direcció que ens convingui.
Imaginem que la porta es la nostra vela.

Si la tanquem massa no deixem passar el vent

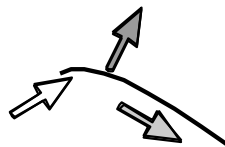
Si l'obrim massa el vent passa sense fer quasi força a la vela

Cal doncs tancar-la una mica perquè desviï el vent com ens convé.



VELA TANCADA

El vent no passa
(xoca contra la vela)



VELA MITG TANCADA

El vent es desvia
(la vela el desvia)



VELA OBERTA

El vent passa
(no fa força contra la vela)

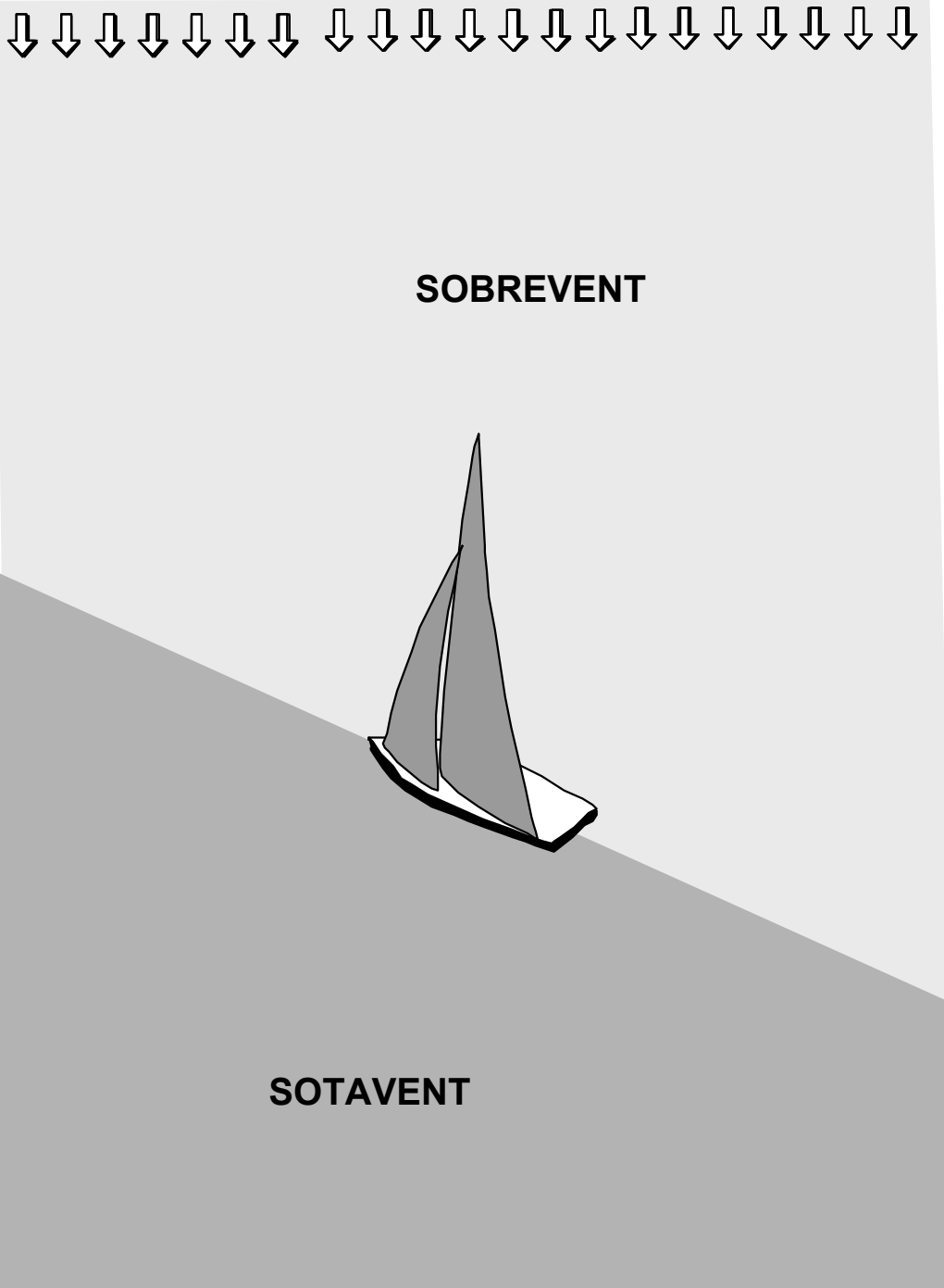
Quan utilitzem una vela , pretenem desviar la força del vent en una direcció que ens convingui.

Si la tanquem massa no deixem passar el vent

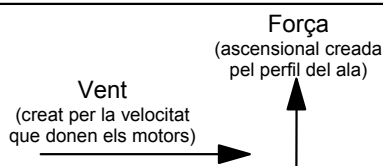
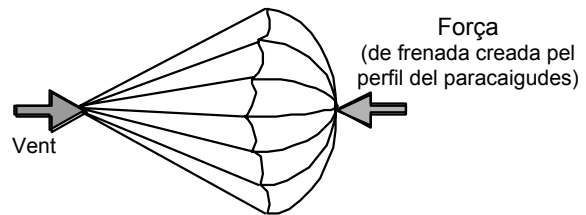
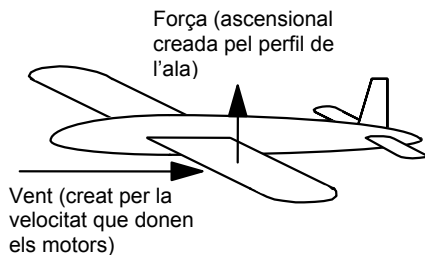
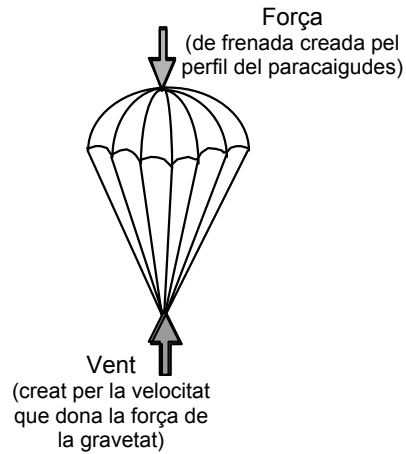
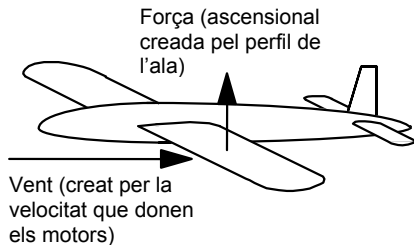
Si l'obrim massa el vent passa sense fer quasi força a la vela

Cal doncs tancar-la una mica perquè desviï el vent com ens convé

SOBREVENT I SOTAVENT



IMPULS DEL VENT



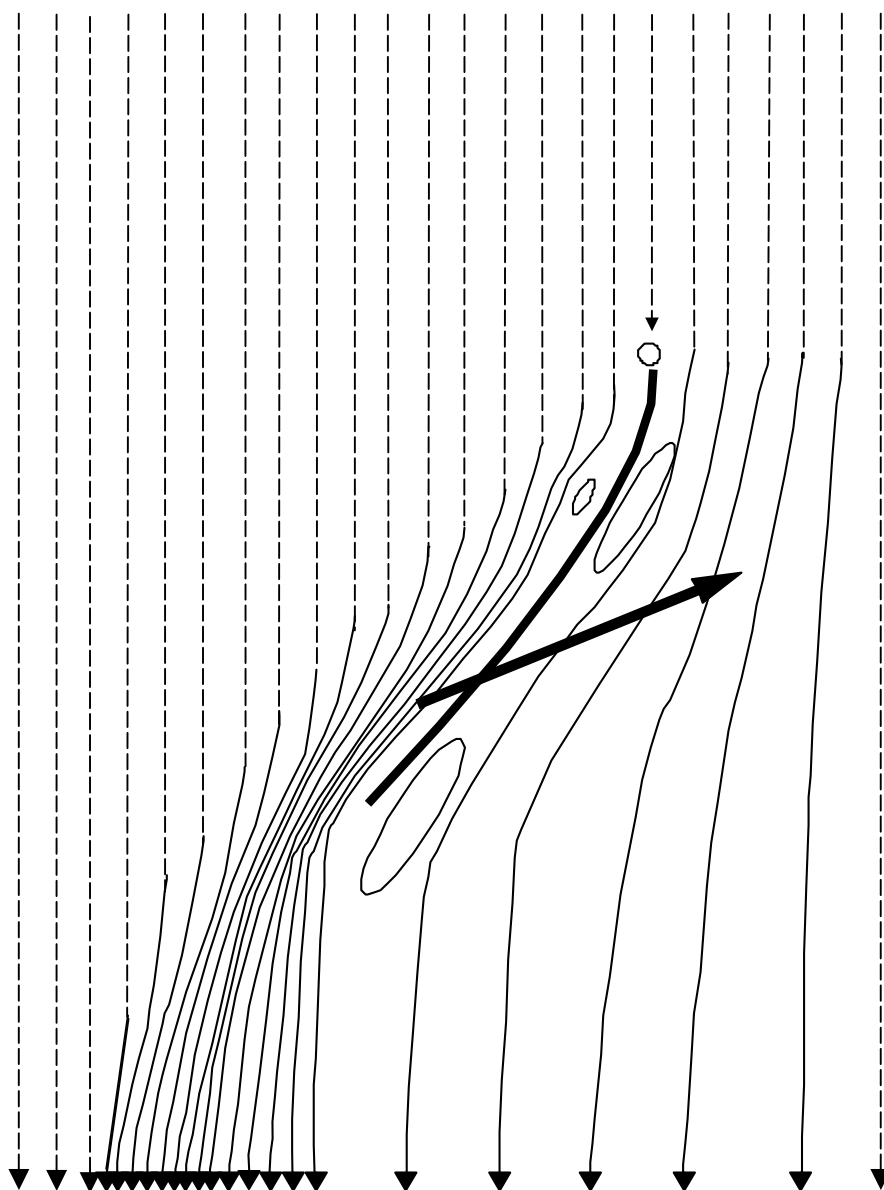
Un perfil tipus ala ens desvia la força del vent cap a una direcció **diferent** de l'original



Un perfil tipus paracaigudes ens desvia la força del vent cap a una direcció **igual** a l'original

En utilitzar una vela, volem desviar la força del vent en la direcció que ens convingui.
Deixem al vent lliscar per la vela si volem aprofitar correctament la força del vent.
Quan la direcció que ens convé es igual a la del vent posem les veles per frenar el vent.

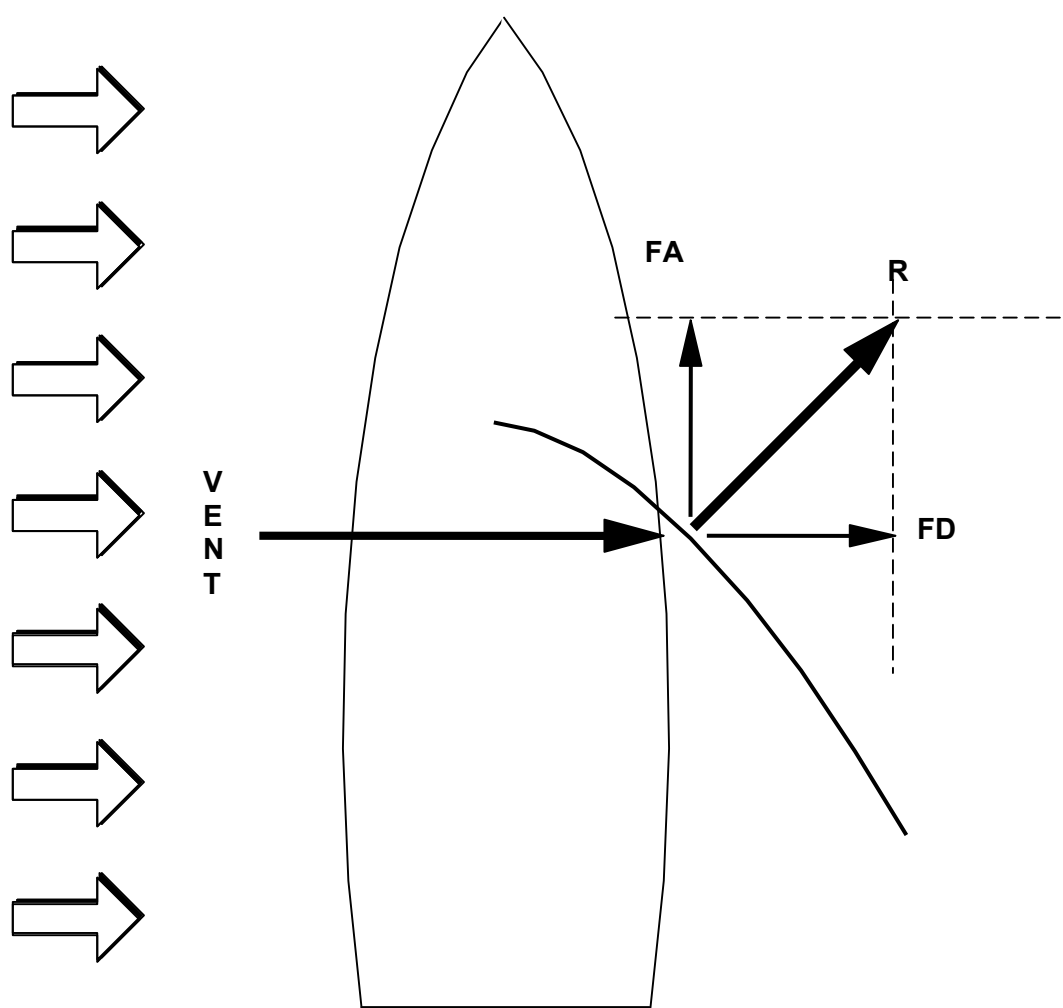
SUSTENTACIÓ



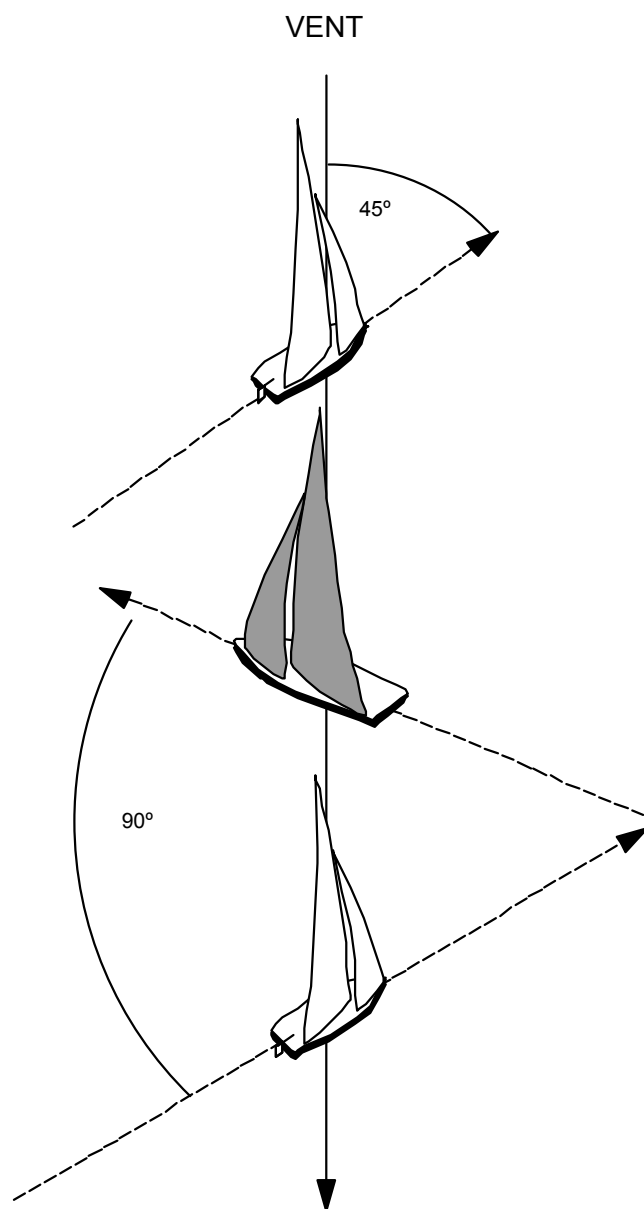
Al tenir dues zones, una de pressió a sobrevent de la vela, i una de depressió a sotavent de la vela es crea una força que pretén fer circular l'aire d'una zona a l'altre però que no pot fer-ho a causa de que la vela, impermeable al vent, ho impedeix. Aquest efecte combinat ens crea una força que anomenarem

FORÇA DE SUSTENTACIÓ

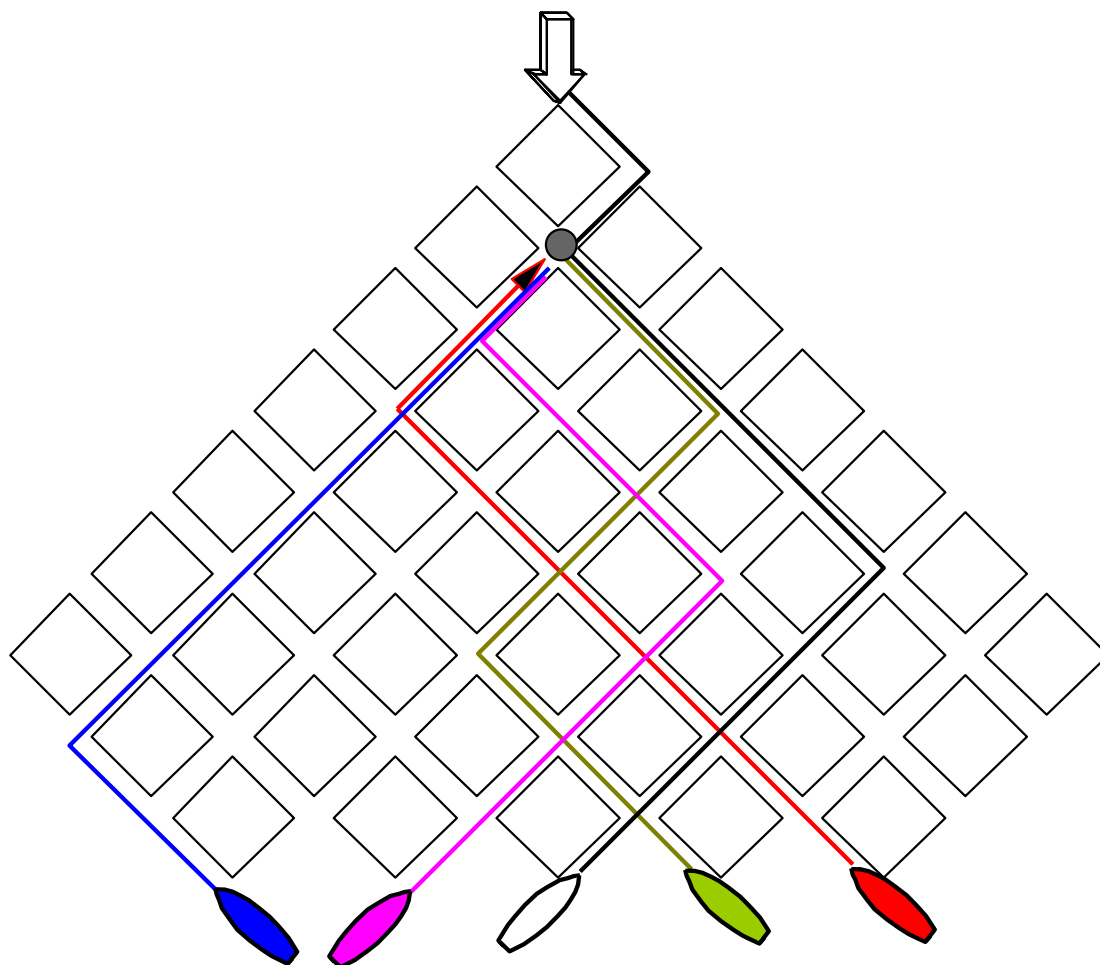
AVANÇ DEL VELER



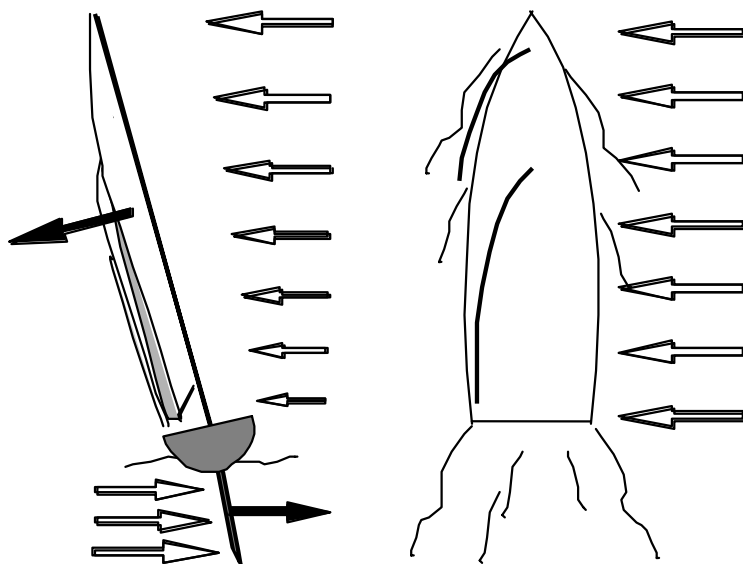
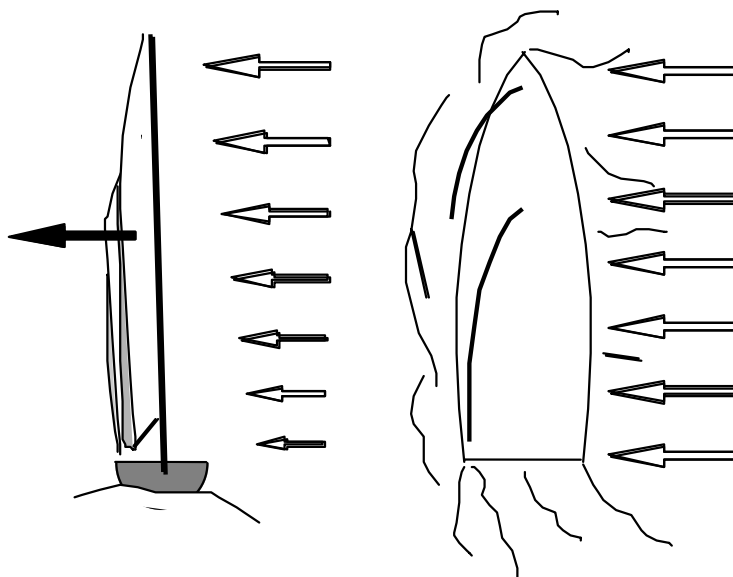
SOBREVENTEJAR



GUANYAR SOBREVENT



L'ESCORA



CAÇAR LES VELES



TENIM UNA VELA
CAÇADA
CORRECTAMENT
QUAN DEIXA DE
FLAMEJAR